МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РФ
УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И НАУКЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ
ГОРОД-КУРОРТ СОЧИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ЛАЗАРЕВСКИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 80
имени Героя Советского Союза Д.Л.Калараша
муниципального образования городской округ город-курорт Сочи
Краснодарского края
354200 г.Сочи, п.Лазаревское, ул.Калараш, 99 тел\факс 270-47-31, 270-47-32
e-mail: school_80@edu.sochi.ru

«Утверждаю»
Директор МОУ СОШ № 80

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат:034EECBC00E5AD8CBE40EE2978C5E29113
Владелец: Пасынок Татьяна Юрьевна
Действителен: с 19.11.2021 по 19.11.2022

Тематическая структура стационарной выставки, посвященной Военно-Воздушным Силам, защищавшим Черноморское побережье Кавказа в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг., в школьном музее Боевой Славы «Поиск»

Ответственный: Ложенко С.А.,
учитель русского языка и литературы

Цель: пробудить у посетителей учащихся интерес к истории Великой Отечественной войны, воспитать чувства патриотизма и гордости за подвиги летчиков и их вклад в Победу над фашистскими захватчиками.
Способствовать формированию у учащихся гражданской позиции.

Задачи: через экспонаты (предметы, фотографии военного времени и современных памятников военной истории):
- Продемонстрировать мужество и героизм летчиков 236 авиадивизии в годы Великой Отечественной войны и деятельность современных поисковых отрядов по поиску материалов, связанных с историей ВОВ.
- Расширять кругозор и стимулировать интерес к событиям военного времени.
- Обучать практическим навыкам поисковой и исследовательской работы.

Структурный план **стационарной выставки, посвященной Военно-Воздушным Силам, защищавшим Черноморское побережье Кавказа в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.**

Комплекс 1. «236 истребительная авиадивизия»

Комплекс 2. «Память поколений»

Названия тем и	Ведущий текст	Содержание (предметное)	Примечание

комплексов.			
Комплекс 1. 236 истребительная авиадивизия			
Тема: «Оборона Кавказа»	В июле 1942 года фашистским захватчикам, при поддержке авиации, удалось захватить плацдармы на южном берегу Дона, тем самым у противника появился «ключ к воротам» Северного Кавказа. Фашисты намеревались захватить богатые районы нефтедобычи и открыть путь к Ближнему Востоку и Индии. Оборона Кавказа проходила одновременно с битвой под Сталинградом и была частью стратегических операций советских войск на Юге СССР. Враг проиграл битву за Кавказ, потеряв 1100 самолетов.	Баннер с изображением воздушного боя над горами. Карта-схема хребта Кавказских гор вдоль Черноморского побережья Кавказа. Фотография летчиков 1942г. Газета (вырезка) «Советский пилот» от 12.04.1943г. Список потерь самолетов 236 АИД в период боевых действий октябрь, ноябрь 1942г. Фотография Героя Советского Союза Калараша Д.Л. Статья о последних боях Д.Л. Калараша. Перечень побед 236 АИД	
Тема:	Уже летом 1941 года в селе Лазаревские, на правом	Карта-схема аэродрома.	

«Строительство аэродрома в п. Лазаревское»	берегу реки Псезуапсе, в устьевой части, силами жителей района начали строить военный аэродром. Работали старики, женщины, подростки, работали день и ночь в любую погоду. Все работы велись вручную: снос жилых и хозяйственных построек, расчистка полосы от деревьев и кустарников, выравнивание поверхности. Очень важно было основательно уплотнить аэродромное покрытие, для этого использовали катки из труб со стволами деревьев внутри. К концу 1941 года аэродром был построен. Аэродром был пригоден только для действия истребителей ЛАГГ-3 и ЯК-1.	Фотография – защита штурмовиками военного транспорта в море. Фотография – комсостава: командир дивизии Кудряшов В.Я., комиссар Кобликов А.В. начальник штаба Андронов А.Г. Статья майора Калараша Д.Л. «Неустанно совершенствовать летное мастерство».	
Тема: «Полки 236 Львовской Краснознамённой истребительной авиадивизии»	В августе 1942г.- феврале 1943г. на Лазаревском аэродроме базировалась 236 истребительная авиадивизия 5-ой воздушной армии, 32 и 62 истребительные авиаполки Черноморского Флота. 236 авиационная истребительная дивизия была сформирована в начале лета 1942 года на территории Краснодарского края и прошла славный боевой путь от Кубани до Болгарии, Румынии, Югославии. 400 дней и ночей сражались летчики 236 истребительной авиадивизии в небе Кубани. 10 августа 1942 года над Лазаревским был сбит немецкий бомбардировщик. Это была первая победа летчиков 236-й (заместитель командира эскадрильи	Планшет с информацией о 518 Ордена Суворова III степени авиационном полке. Статья из газеты «Вперед к победе» от 21.09.1942 г. «Капитан Щиров» Планшет с информацией о 246 истребительном авиационном полке. Фотография одноместного	

	лейтенант А.В. Светлов). Воздушная обстановка на Туапсинском направлении в октябре 1942 года характеризовалась повышенной активностью авиации с обеих сторон, увеличением размаха и напряженности борьбы за господство в воздухе. В небе почти ежедневно происходили яростные схватки. В которых противники несли большие потери. В некоторых воздушных боях принимали участие десятки самолетов.	самолета ЛАГ-3 Фотография скоростного истребителя И-16. Статья Камозина П.М. «Мужественные и отважные» Фотографии летчиков в годы войны: Федоров П.Д., Власов Н.И., Дикий М.П., Смирнов В.А., Зимин В.И., Тоичкин, Старостин, Суслов Я.Ф., Дибров Е.Н., Кармазин Ф. Планшет с информацией о 269 Краснознаменном истребительном авиационном полке. Фотография летчика Камозина П.М. Фотография летчика Афанасьева В.Д. Фотография группа летчиков. Фотографии летчиков в годы	

		войны: Ожеред В.Ф., Модяев И.Ф., Пархоменко Т.П., Тормахов Д.Д. Планшет с информацией о 267 Нижне-Днестровском Краснознаменном ордена Суворова III степени авиационном полке. Фотографии летчиков групповые – 5 шт. Фотографии летчиков в годы войны: Базеко С.Б., Мирошкин В.Н., Гайворонский В.Р., Гатлевский Ф., Гадюкин М., Калинин, Шурлыгин. Планшет с информацией о 117 гвардейском Станиславском Краснознаменном авиационном полке. Фотографии летчиков групповые – 3 шт.	

		Фотография Героя Советского Союза Шадрина Г.А. Фотографии летчиков в годы войны: Меркулов, Казанский, Матвеев, Федоров. Планшет с информацией о преподавательском и командирском составе 236 АИД в период действий на территории Югославии. Фотографии групповые личного и комсостава -5шт. Фотография Гайданова А. радистки кодировщицы. Статья «Советские ассы», 1945г. Статья «На постройку двух самолетов истребителей земляки» Статья «Боевые действия	

		нашей авиации на юге».	
Тема: «Боевой путь 236 истребительной авиационной Львовской Краснознаменной дивизии»		Карта-схема боевого пути авиадивизии от момента формирования до завершения боевых действий.	
Тема: «Знаменитые летчики»	29 октября 1942г. подполковник Д. Л. Калараш вылетел во главе группы истребителей на прикрытие с воздуха позиций 9-й Гвардейской стрелковой бригады, наносившей контрудар по противнику, прорвавшемуся в направлении посёлка Лазаревское. Вместе с ведомым Капитаном С. С. Щировым он вступили в бой с шестёркой Ме-109. Когда 2 из них были уже сбиты, Щиров сообщил Дмитрию, что он тяжело ранен и идёт на посадку. Немцы пытались сбить планирующий истребитель Щирова, но Калараш прикрывал друга до тех пор, пока тот не оказался в безопасности. Отбивая атаки врагов, Дмитрий, получив несколько ранений, израсходовал весь боезапас и бросил изрешечённую машину в лобовую атаку. Противник пытался уклониться, но не успел: Калараш таранил вражеский истребитель. Раненый лётчик выпрыгнул с парашютом из повреждённой машины, но ударился о киль. Все надеялись, что Калараш жив, что он вернётся. Но через 2 дня из Туапсинского госпиталя сообщили, что Дмитрия Калараша действительно доставили туда с	Фото Калараша Д.Л. Планшет летчика. Летная карта (подарена Гриб.Г.Н.) Линейка летчика. Кислородная маска летчика. Переговорное устройство летчика.	

	места приземления, однако во время прыжка он получил сильный ушиб грудной клетки, и спасти его не удалось. К тому времени, с учётом побед в последнем бою, он успел сбить лично 11 и в группе 6 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецко - фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство подполковнику Дмитрию Леонтьевичу Каларашу посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Похоронен Д.Л. Калараш в п. Лазаревское.		
	В июле 1942 года на генеральскую должность командира 236 авиадивизии был назначен молодой майор Василий Яковлевич Кудряшов, которой он командовал до конца войны… Авиадивизия участвовала в Донбасской, Милитопольской наступательных операциях, участвовала в Крымской наступательной операции и освобождении города Севастополя. В 1944 году 236-я истребительная авиадивизия под командованием полковника Кудряшова вошла в 8-й штурмовой корпус 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта, в его составе участвовала в освобождении городов Зборов и Львов. За успешное выполнение заданий командования дивизии было присвоено наименование «Львовская». В октябре 1944 года дивизия вошла в особую авиагруппу 17 воздушной армии, которая поддерживала войска Народно-освободительной армии Югославии.	Фото Кудряшова В.Я. Китель с наградными планками Кудряшова В.Я. Китель с наградными планками летчика Конойко Н. Шинель генерал-полковника Модяева И.Ф.	

	Кудряшов Василий Яковлевич награжден 12 орденами, 6 медалями, и три награды других государств: Болгарии «Орден «9 сентября 1944 года», Польши «Крест Храбрых», Югославии «Орден Партизанской Звезды». Умер Кудряшов В.Я. в 1998 году в г. Москве, но похоронен, согласно его завещанию, в братской могиле на Горке памяти Героев в п. Лазаревское, рядом с боевыми товарищами.		
Комплекс 2. Память поколений			
Тема: «Осколки войны»	Потери 236 авиадивизии составили 322 самолета. В горах найдено много обломков самолетов, периода Великой Отечественной войны, они стали памятниками защитникам Кавказа. Учащиеся СШ №80 в походах по местам Боевой Славы на перевалах Кавказа в период 1942-1943гг. изучают пути движения советских войск при обороне Кавказа, подвиги солдат на земле и в небе.	Обломок ручной гранаты РГД-33 Гильзы от крупнокалиберных снарядов -3 шт. Саперная лопатка. Обломки минометных мин. Солдатский котелок. Короб для патронной ленты к пулемету «Максим» Узел крепления крыльев советского самолета Лаг-3	

		Обломок ручной противотанковой гранаты. «Кошки» горных альпинистов Фрагменты фюзеляжа немецкого самолета мессершмит ДТ-109Ф	
Тема: «Живая связь времен»	Написать о встречах	Альбомы с фотографиями, статьями, документами и воспоминаниями летчиков ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945гг. – 6 шт. Композиция с орденом Красной звезды, автор летчик Лазаревич.	
Тема: «Память и слава Победителям»	Учащиеся школы постоянно, на основании изученного материала и экспонатов комнаты Боевой Славы, пишут сочинения о защитниках Черноморского побережья Кавказа. Вместе с педагогами и родителями ученики школы ведут исследовательскую работу по истории	Письменные работы учащихся: Драница М. «Их именами названы улицы нашего города» Языкова А. «Вечная память и	

Тема: «Память в сердца стучится»	района в годы Великой Отечественной войны, изготавливают макеты самолетов, карты-схемы боев и рисунки, которые становятся экспонатами выставки.	слава победителям» Жариков Д. Макет лазаревского аэродрома. Картина «Салют Победа!» (холст, масло 40х40) Литература: Книги воспоминаний очевидцев Великой Отечественной войны. Подшивка газет со статьями разных лет о летчиках 236 авиадивизии	