

АНАЛИЗ состояния дорожно-транспортной аварийности на территории г. Сочи за 11 месяцев 2018 года

1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на территории города Сочи за 11 месяцев 2018 года

В городе Сочи за истекший 2018 год в сравнении с аналогичным периодом прошлого года зарегистрировано:

ВСЕГО ДТП

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	472	69	558
2018г.	440	62	556
Абс.	-32	-7	-2
%	-6,8	-10,1	-0,4

С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	64	3	73
2018г.	72	1	79
Абс.	+8	-2	+6
%	+20,0	-66,7	+14,5

С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	175	21	168
2018г.	174	21	168
Абс.	-1	0	0
%	-0,6	0,0	0,0

НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	165	19	159
2018г.	166	20	156
Абс.	+1	+1	-3
%	+0,6	+5,3	-1,9

ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	66	14	58
2018г.	75	12	67
Абс.	+9	-2	+9
%	+13,6	-14,3	+15,5

ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ МОТОТРАНСПОРТА

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	34	9	33
2018г.	35	6	37
Абс.	+1	-3	+4
%	+2,9	-33,3	+12,1

ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ грузового транспорта

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	35	5	41
2018г.	31	3	39
Абс.	-4	-2	-2
%	-11,4	-40,0	-4,9

ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ Т/С (всего)

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	402	56	495
2018г.	381	54	500
Абс.	-21	-2	+5
%	-5,2	-3,6	+1,0

ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТР-ТА ЮРИД. ЛИЦ

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	28	5	36
2018г.	27	2	42
Абс.	-1	-3	+6
%	-3,6	-60,0	+16,7

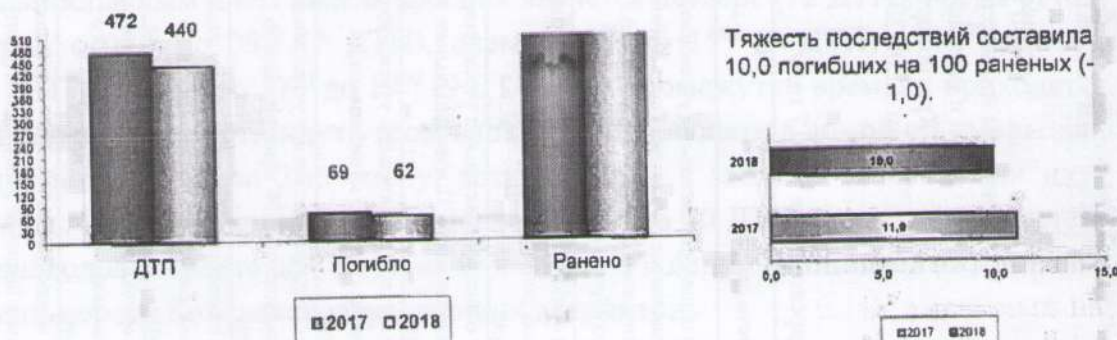
ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

	ДТП	ПОГ	РАН
2017г.	17	2	25
2018г.	16	0	31
Абс.	-1	-2	+6
%	-5,9	-100,0	+24,0

В течении 11 месяцев 2018 года на улично-дорожной сети города Сочи зарегистрировано 440 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 62 человека и получили ранения 556 человек. В сравнении с

аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение основных показателей аварийности (ДТП на 6,8%, погибших на 10,1% и раненых на 0,4%).

Тяжесть последствий снизилась на 1,0 (с 11,0 до 10,0) числа погибших в расчете на 100 пострадавших в происшествиях.



Справочно: рост аварийности по всем трем основным показателям зарегистрирован в Адлерском районе (ДТП +14,7%; погибло +20,8%; ранено +44,1%), по числу ДТП в Центральном районе (+8,2%).

С начало текущего года на территории города Сочи согласно государственно-статистической отчетности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет наблюдается рост количества происшествий на 20,0% (с 64 до 72) и раненых на 14,5% (с 73 до 79), при этом наблюдается снижение количества погибших на 66,7% (с 3 до 1).

Таким образом, тяжесть последствий сократилась на 3,0 (с 4,3 до 1,3) числа погибших в расчёте на 100 пострадавших в происшествиях.

Значительное увеличение количества отчетных происшествий с участием детей, в том числе раненных в возрасте до 16 лет зарегистрировано в Центральном (рост ДТП на +35,0%, рост раненых на 16,7%); в Лазаревском (рост ДТП на +33,3%, рост раненых на 23,5%) районах города Сочи. В Хостинском районе зарегистрировано единственное ДТП, в котором погиб ребенок.

Информация о погибшем ребенке: 21.08.2018 г. в 17:25 час. в Хостинском районе города Сочи на улице Фурманова, водитель Чосич М. управляя автомобилем Ниссан Наваро г.р.з. О027ХС93 при движении допустил наезд на пешехода - несовершеннолетняя девочка, вышедшая на проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля, вне пешеходного перехода. В результате ДТП несовершеннолетняя девочка Болжеларская А.Д., 2014 г.р. скончалась на месте. Со слов очевидцев, ребенок, увидев мать с противоположной стороны дороги, резко побежала через дорогу, и не увидев подъезжающий автомобиль, ударила о правую заднюю дверь, потеряла равновесие и упала под заднее колесо движущегося транспортного средства. Причиной трагедии стала халатность взрослых и вина родителя.

**По категориям участников дорожного движения раненые дети
распределились следующим образом:**

- ДТП с участием детей-пешеходов стали основным видом дорожных происшествий по итогам 11 месяцев 2018 года (55,6% от общего кол-ва). Всего произошло 40 ДТП с детьми-пешеходами (+42,9%; +10), в них пострадали 40 детей (+33,3%; +8) и 1 (-50,0%, -1) погиб. Наиболее травмоопасным днем недели для них является четверг (12 ДТП), время суток, утром с 07⁰⁰ до 09⁰⁰ (7 ДТП), днем с 13⁰⁰ до 15⁰⁰ (3 ДТП) и 15⁰⁰ до 16⁰⁰ (5 ДТП), вечером с 17⁰⁰ до 19⁰⁰ (9 ДТП), эти промежутки времени приходятся на время, когда дети идут утром в школу, возвращаются домой с 1 смены или идут на занятия во 2-ю смену, возвращаются с занятий вечером или идут гулять. В темное время суток зарегистрировано 10 ДТП с участием 10 детей-пешеходов возрасте до 16 лет, из них в 9 ДТП 9 детей находились на проезжей части дороги без световозвращающих элементов.

На обозначенных пешеходных переходах с участием детей зарегистрировано 18 дорожно-транспортных происшествий, в которых 19 детей получили ранения различной степени тяжести, погибших не зарегистрировано (АППГ-1, -100,0%), из них причиной 1 ДТП является неподчинение несовершеннолетним сигналам регулирования, в данном происшествии пострадал несовершеннолетний виновник ДТП. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года рост таких ДТП составил +63,6%, пострадавших 58,3%. Это говорит о том, что культура водителей очень низкая. Водители не обращают внимание на дорожные знаки и попросту не пропускают пешеходов.

В большинстве случаев (60,0%) виновными были взрослые (24 ДТП). При этом количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их вине, увеличилось на 45,5% по сравнению с прошлым годом (2017 год – 11 ДТП, 2018 год – 16 ДТП).

Основными причинами таких происшествий: переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка); переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; переход проезжей части в запрещённом месте (оборудованном пешеходными ограждениями); неожиданный выход из-за стоящего дерева; неподчинение сигналам регулирования; ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара и управление при движении по автодороге велосипедом лицом моложе 14 лет.

- Наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения являются несовершеннолетние пассажиры, так как они, не имея возможности

повлиять на развитие аварийной ситуации на дороге, являются самой незащищенной категорией участников дорожного движения, безопасность которых полностью зависит от взрослых. В 29 ДТП (-6,5%; -4) 36 детей выступали в качестве **пассажиров** транспортных средств (-5,3%; -4), погибших деток не зарегистрировано (АППГ -100,0%), при этом в 7 ДТП выявлено нарушение правил их перевозки (+75,0%; +4), в которых пострадали 8 детей (+100,0%; +3). Происшествия с детьми-пассажирами составили 40,3% ДТП от общего числа.

Сотрудниками ОГИБДД УВД по г. Сочи за 11 месяцев 2018 года было выявлено 54 (АППГ – 2) нарушения по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ, полком ДПС ГИБДД УВД по городу Сочи 2305 (АППГ – 1441).

- В 2 ДТП 2 детей выступали в качестве **«водителя-велосипеда»**, рост ДТП и раненых составил 100,0%.

Сложной остаётся обстановка с дорожно-транспортными происшествиями **по вине самих несовершеннолетних**, зарегистрировано 16 таких происшествий, в которых пострадали 16 детей, рост происшествий и пострадавших составил 45,5%.

Справочно: в отношении одного несовершеннолетнего составлен административной протокол по ч 1 ст. 12.29 КоАП РФ, в нарушении п. 4.3 ПДД РФ перешел проезжую часть дороги в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода и для рассмотрения направлен в комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации города Сочи (принятое решение предупреждение).

- В 1 ДТП 15-летний подросток управлял транспортным средством, не имея права управления, в результате чего совершил дорожно-транспортное происшествие и получил телесные повреждения **по собственной неосторожности**.

В 27 ДТП пострадало 30 подростков, которые являются **иностранцами**, что составляет 37,5% от общего количества аварий с участием детей и 38,0% от общего количества пострадавших, 7 из них зарегистрированы по вине несовершеннолетних пешеходов, ещё в 1 ДТП ребёнок до 7 лет находился без сопровождения взрослых. В 4-ех случаях дорожно-транспортных происшествий на момент ДТП 4 пострадавших детей были зарегистрированы в городе Сочи не более года.

Наиболее аварийными интервалами времени в детском дорожно-транспортном травматизме стали дневные и вечерние часы.

- 9 ДТП имели место в интервале с 18⁰⁰ до 19⁰⁰ часов;
- 8 ДТП – с 15⁰⁰ до 16⁰⁰ часов;
- 7 ДТП – с 13⁰⁰ до 14⁰⁰ часов;
- 6 ДТП – с 12⁰⁰ до 13⁰⁰ часов;

➤ 5 ДТП – с 17⁰⁰ до 18⁰⁰ часов.

Эти промежутки времени приходятся на время окончания I смены в средних общеобразовательных организациях, когда дети начинают идти домой, гулять, или направляться на учебу во II смену и когда дети возвращаются с учебы со II смены, либо с дополнительных занятий.

За истекший период 2018 года зарегистрировано снижение общего числа **ДТП с участием пешеходов** на 0,6% (-1, 174 ДТП), в которых 21 (АППГ – стаб.) человек погиб, 168 (АППГ – стаб.) получили ранения. *Из них из-за наездов* на пешеходов наблюдается снижение пострадавших в ДТП на 1,9% (со 159 до 156), число отчетных ДТП остается на уровне прошлого года – 166, однако допущен рост погибших на 5,3% (с 19 до 20). Соответственно тяжесть последствий увеличилась на 0,7 (с 10,7 до 11,4) погибших на 100 раненых.

На обозначенных пешеходных переходах в результате нарушения ПДД водителями зарегистрировано 65 ДТП (-3,0%), в которых погибло 6 человек (+50,0%) и получили ранения 64 человек (-5,9%).

Около 43,1% от общего числа ДТП или 75 (+13,6%) **ДТП произошло из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами**. В этих происшествиях погибло 12 (-14,3%) и ранено 67 (+15,5%) человек.

Наибольшее количество происшествий с участием пешеходов зафиксировано в светлое время суток 108 ДТП (62,1% всех ДТП, совершенных данной категорией участников дорожного движения).

Среди **нарушений ПДД пешеходами**, наиболее распространенными стали:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (ДТП-33; погибло-7; ранено-28);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) (15-0-15);
- переход проезжей части в запрещенном месте (оборудованном пешеходными ограждениями) (3-0-3);
- неподчинение сигналам регулирования (пешеход) (2-0-2);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС (3-0-3);
- неожиданный выход из-за сооружений (дереьев) (2-0-2);
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара (5-0-5);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.), пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого по 1 ДТП.

86,6% от общего числа ДТП произошло из-за **нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств**. По их вине зарегистрировано 381 (-5,2%) ДТП, в них погибло 54 (-3,6%) и ранено 500

(+1,0%) человек. Тяжесть последствий таких автоаварий снижалась на 0,5 и составила 9,7 погибших на 100 раненых.

Основная часть дорожно-транспортных происшествий совершена водителями **транспортных средств, принадлежащих физическим лицам**, наблюдается снижение по трем основным показателям аварийности ДТП: -10,7%, погибло: -2,0% и соответственно ранено: -4,9%.

Осложнилась обстановка, связанная с нарушением правил дорожного движения **водителями мототранспорта**. Так за истекший период зарегистрировано 35 отчетных ДТП (+2,9%), в которых 6 человек погибли (-33,3%), 37 получили ранения (+12,1%).

По вине водителей транспортных средств, принадлежащих **юридическим лицам** за январь-ноябрь 2018 года зарегистрировано 27 (-3,6%) ДТП, в результате которых 2 человека погибли (-60,0%), получили ранения 42 (+16,7%) человека.

Росту аварийности на обслуживаемой территории способствует не только увеличение количества местных автомототранспортных средств, но и значительный приток иногороднего транспорта, а также граждан, особенно в период курортного сезона. При этом **по вине иногородних водителей** зарегистрировано 160 дорожно-транспортных происшествий (42,0% от общего числа ДТП по вине водителей т/с), практически каждое третье ДТП, в которых 17 человек погибло (31,4%) и 197 человек получили ранения (39,4%). Для данной категории участников дорожного движения географический ландшафт города Сочи является незнакомым и сложным при управлении транспортными средствами, а так как город Сочи является курортным, и данная категория водителей не является постоянной, провести какие – либо с ними профилактические мероприятия, направленные на предупреждение ДТП, не представляется возможным, так как вышеуказанные водители работают вахтовым методом и время нахождения их на территории города ограничено.

В качестве положительного момента следует отметить последовательное сокращение на протяжении истекшего периода **ДТП с водителями, находившимися в состоянии опьянения**. В 33 ДТП водители управляли транспортными средствами с признаками опьянения (-42,1%), 8 человек погибли (-63,6%), 45 пострадали (-25,0%): из них в 25 ДТП водители находились в состоянии алкогольного опьянения (-45,7%), 8 человек погибли (-60,0%), 35 пострадали (-27,1%); в 8 ДТП – водители отказались от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (-27,3%), 10 пострадали (-16,7%), погибших не зарегистрировано (-100,0%)

Наблюдается снижение основных показателей аварийности с участием водителей **грузового транспорта** нарушивших правила дорожного движения. Таких ДТП зарегистрировано 31 (-11,4%), в которых 3 человека погибли (-40,0%) и 39 получили телесные повреждения (-4,9%).

Также снизилось число ДТП по вине водителей автобусов на 5,9% (с 17 до 16) и погибших на 100,0% (АППГ 2 погибших), однако увеличилось число раненных на 24,0% (с 25 до 31).

В отчетном периоде зарегистрировано 26 (+23,8%) ДТП, с мест совершения которых водители транспортных средств **скрылись** и до настоящего момента не разысканы.

Снизилось также число ДТП по вине молодых водителей со стажем управления до 2-х лет на 21,7%.

Госавтоинспекцией города организована работа по выявлению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, связанных с недостатками в эксплуатационном состоянии и обустройстве автомобильных дорог. Принимаются меры по каждому факту наличия неудовлетворительных дорожных условий, зафиксированных при оформлении ДТП, установлен контроль за их устранением. В отчетном периоде 2018 года доля ДТП, в местах, совершения которых выявлены **нарушения в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети**, составила 18,9% от общего числа отчетных ДТП, то есть снизилось на 10,8% (с 93 до 83 ДТП).

Справочно: в 83 ДТП имелись неудовлетворительные дорожные условия наиболее распространенными из них стали: отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 37 ДТП; неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 21 ДТП; отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки – 17 ДТП; отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 13 ДТП.

По видам ДТП основным является столкновение транспортных средств (184 ДТП, удельный вес 41,8%). Практически каждое третье ДТП – это наезд на пешехода (167 ДТП, удельный вес 38,0%). На третьем месте «наезд на препятствие» - 9,5% или 42 ДТП, наезд на стоящее ТС составил 4,3% (19 ДТП). На долю остальных видов дорожно-транспортных происшествий пришлось 6,4%. Наибольшая тяжесть последствий зарегистрирована при опрокидывании – 14,3 погибших на 100 раненых, удельный вес которых составил 2,5%.

Основное влияние на уровень аварийности в городе оказывают водители транспортных средств, из-за нарушений правил дорожного движения (ПДД), которыми ежегодно совершаются более половины ДТП.

Наибольшее число ДТП происходит по вине водителей легкового автотранспорта (287 ДТП или 75,3%), однако по итогам отчетного периода по данной категории зарегистрировано снижение аварийности на 6,5%.

Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий водителями т/с стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (64 ДТП, удельный вес 16,8%);
- несоблюдение очередности проезда перекрестков (59 ДТП, удельный вес 15,5%);
- выезд на полосу встречного движения, где это запрещено (56 ДТП, удельный вес 14,7%);
- несоблюдение бокового интервала (41 ДТП, удельный вес 9,3%);
- неправильный выбор дистанции (36 ДТП, удельный вес 8,2%);
- управление т/с с признаками опьянения (27 ДТП, удельный вес 7,1%);
- проезд на запрещающий сигнал светофора (7 ДТП, удельный вес 1,8%).

Среди нарушений ПДД пешеходами, наиболее распространенными стали:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода (ДТП-37; погибло-9; ранено-31);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) (15-0-15);
- ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара (5-0-5);
- неожиданный выход из-за стоящего т/с (4-0-4).

В целом большинство дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано по вине водителей в возрасте от 25 до 50 лет и со стажем управления свыше 15 лет, однако рост аварийности зарегистрирован по вине водителей в возрасте от 21 до 25 лет (+3,3%) и от 50 до 60 лет (+24,4%), а также со стажем управлением от 10 до 15 лет (+7,7%).

Наиболее аварийным месяцем в этом году зафиксирован июль – 69 зарегистрированных ДТП (15,7% от общего числа ДТП).

Самым аварийным днем недели стали суббота (74 ДТП) и четверг (69 ДТП). При этом наибольшее число погибших зарегистрировано в пятницу (13 человек).

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

Наиболее аварийными интервалами времени в отчетном периоде стали промежутки с 20⁰⁰ до 21⁰⁰, с 18⁰⁰ до 19⁰⁰, с 19⁰⁰ до 20⁰⁰, с 10⁰⁰ до 11⁰⁰, с 13⁰⁰ до 14⁰⁰, с 21⁰⁰ до 22⁰⁰ часов. Наибольшее число погибших зарегистрировано в

интервале с 20⁰⁰ до 21⁰⁰ часа (9 человек), наибольшее число раненых - с 20⁰⁰ до 21⁰⁰ часов (44 человека).

Таким образом, большинство дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано в светлое время суток 267 ДТП (снижение на 11,3%, удельный вес 60,7%), однако рост аварийности обозначился в темное время суток 173 ДТП (рост +1,2%, удельный вес 39,3%). Также в темное время суток зарегистрирована наибольшая тяжесть последствий – 13,7 погибших на 100 раненых.

Согласно статистическим данным ИЦ ГУ МВД России по Краснодарскому краю, за 11 месяцев текущего года выявлено: 14 преступлений (АППГ составил 2), что на 600,0% (+12) больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года:

- по ст. 327 УК РФ (*Подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков*) – 4 (АППГ-0);
- по ст. 264 УК РФ (*ДТП с пострадавшими*) – 8 (АППГ – 1);
- по ст. 326 УК РФ (*Изменение маркировки ТС*) – 1 (АППГ – 0);
- по ст. 322 УК РФ (*Незаконное пересечение гос. границы РФ*) – 1 (АППГ – 1).

За этот же период времени раскрыто: 8 преступлений (АППГ составил 6), что на 33,3% (+ 2) преступлений больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года:

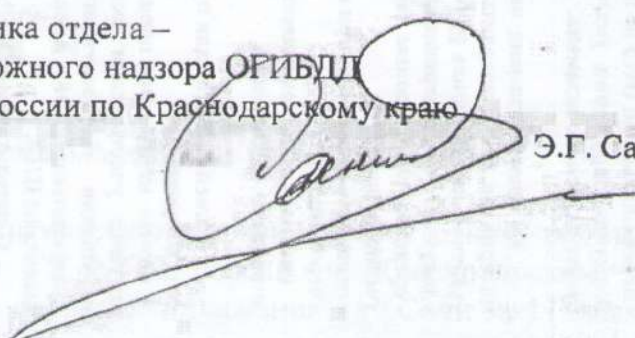
- по ст. 327 УК РФ (*Подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков*) – 2 (АППГ – 1);
- по ст. 264 УК РФ (*ДТП с пострадавшими*) – 5 (АППГ – 4);
- по ст. 228 УК РФ (*Незаконное хранение наркотик.*) – 1 (АППГ – 0).

Сведения об участках концентрации дорожно-транспортных происшествий на автодорогах г. Сочи

По результатам проведенного анализа в городе Сочи выявлено 7 «очагов аварийности» участков автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов, характеризующихся наиболее сложной аварийной обстановкой, из них на участках автомобильных дорог федерального значения общего пользования – 2 места концентрации ДТП, на участках автомобильных дорог местного значения общего пользования – 5 мест концентрации ДТП, а именно:

1. ФАД «Джубга – Сочи» 164 км + 800 м – 164 км + 950 м (4-1-5 столкновение, 1-0-1 наезд на пешехода);
2. ул. Донская, строения №36 - №38 (3-0-3 наезд на пешехода);
3. ул. Пластунская, строение № 94 (3-2-2 столкновение);
4. ул. Транспортная, строения № 3 - № 5 (3-0-3 столкновение);
5. ул. Транспортная, строения №40 - №41 (3-0-3 столкновение);
6. ФАД Джубга – Сочи 198 км + 055 м – 198 км + 200 м (3-0-3 столкновение);
7. ул. Ленина, строения №154 - №158 (3-2-1 наезд на пешехода).

Врио заместителя начальника отдела –
начальника отделения дорожного надзора ОГИБДД
УВД по г. Сочи ГУ МВД России по Краснодарскому краю
подполковник полиции
05.12.2018

 Э.Г. Санников